



HRVATSKO ASFALTERSKO DRUŠTVO



CROATIAN ASPHALT ASSOCIATION

MEĐUNARODNI SEMINAR

ASFALJNI KOLNICI 2021

INTERNATIONAL SEMINAR

ASPHALT PAVEMENTS 2021

MEĐUNARODNI SEMINAR ASFALJNI KOLNICI 2020

INTERNATIONAL SEMINAR ASPHALT PAVEMENTS 2020

OPATIJA, 30.09.-01.10. 2021.

PROGRAM

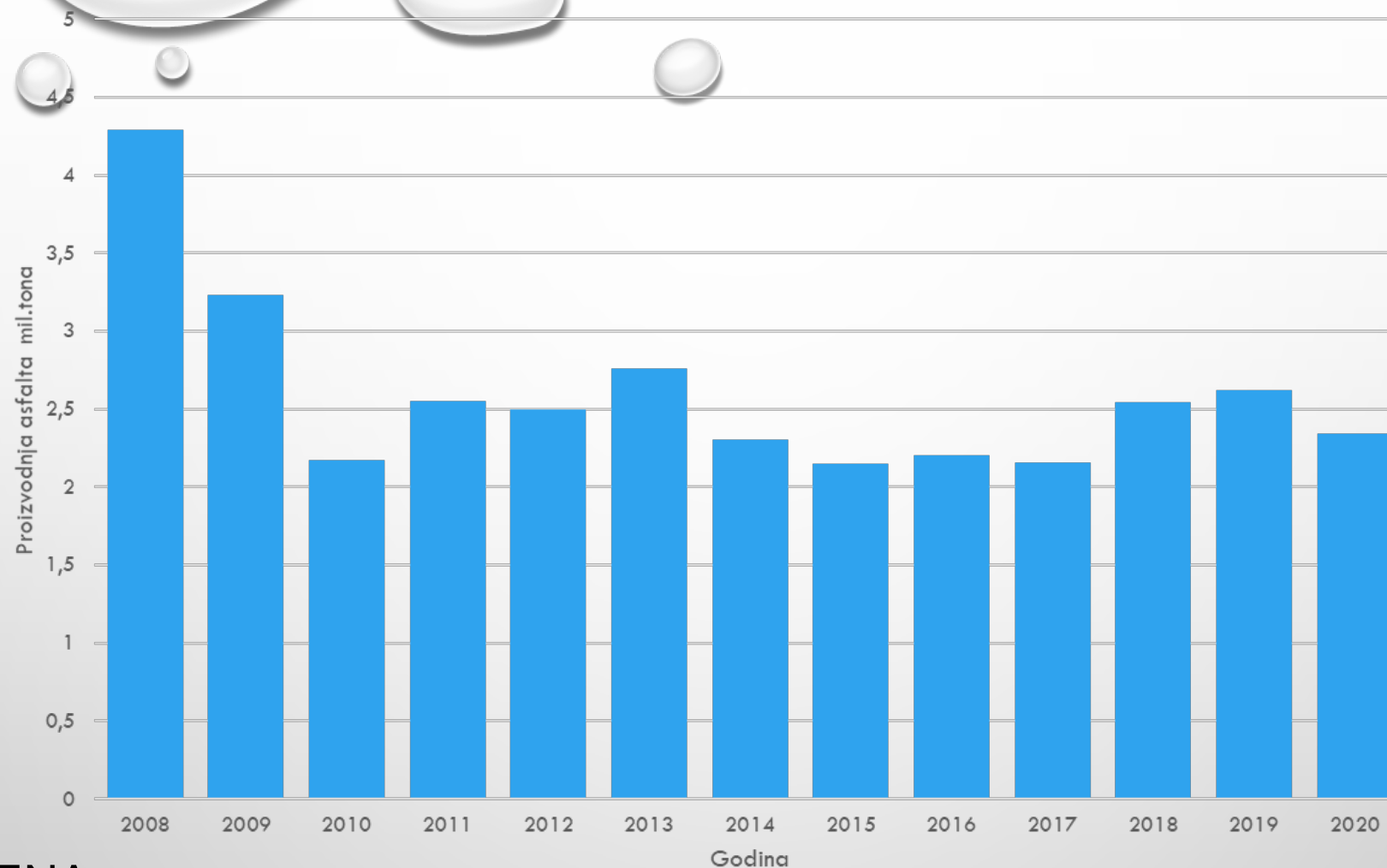
30. RUJNA 2021. / 30 SEPTEMBER 2021

- 09.45 – 10.50 PREZENTACIJE /PRESENTATIONS
- 10.50 - 11.30 PAUZA ZA KAVU / COFFEE BREAK
- 11.30 - 12.45 PREZENTACIJE /PRESENTATIONS
- 12.50 - 15.00 ZEJEDNIČKI RUČAK / LUNCH FOR ALL PARTICIPANTS
- 15.00 – 16.15 PREZENTACIJE /PRESENTATIONS
- 16.15 - 16.45 TEHNIČKO PREDSTAVLJANJE TVRTKI / TECHNICAL PRESENTATION OF COMPANIES
- 16.45 - 17.45 DRUŽENJE U PROSTORU S IZLAGAČKIM ŠTANDOVIMA UZ ČAŠU PJENUŠCA (GET-TOGETHER IN THE EXHIBITION AREA WITH A GLASS OF SPARKLING WINE)
- 20.30 - ZAJEDNIČKA VEČERA UZ DODJELU PRIZNANJA HRVATSKOG ASFALTERSKOG DRUŠTVA /
DINNER FOR ALL PARTICIPANTS AND BESTOWING OF CROATIAN ASPHALT ASSOCIATION

01. LISTOPADA 2021. / 01 OCTOBER 2021

- 09.30 – 10.45 PREZENTACIJE /PRESENTATIONS
- 10.45 – 11.25 PAUZA ZA KAVU / COFFEE BREAK
- 11.25 – 13.05 PREZENTACIJE /PRESENTATIONS
- 13.10 – 15.30 ZEJEDNIČKI RUČAK / LUNCH FOR ALL PARTICIPANTS

PROIZVODNJA ASFALTA U HRVATSKOJ



PROCJENA:

POTREBNO JE MINIMALNO 3 MIL. TONA ZA KVALITETNO ODRŽAVANJE I MANJU NOVOGRADNJU

KRUŽNO GOSPODARSTVO

- ❖ DANAŠNJI IMPERATIV JE KRUŽNO I „ZELENO” GOSPODARSTVO (NAPRAVI, KORISTI, PONOVO KORISTI, RECIKLIRAJ, SMANJI EMISIJU, SMANJI POTROŠNJU ENERGIJE, ...)
- ❖ ASFALTNE INDUSTRIJE MOŽE I ŽELI POSTIĆI CILJ STVARNOG KRUŽNOG GOSPODARSTVA I „ZELENOG” GOSPODARSTVA
- ❖ GLAVNI PROIZVOD ASFALTNE INDUSTRIJE – ASFALJNI MATERIJAL MOŽE SE 100% PONOVO UPORABITI (PRIMARNI CILJ) ILI RECIKLIRATI (SEKUNDARNI CILJ)
- ❖ ZA POSTIZANJE TOG CILJA POTREBNA JE:
 - ❖ ZAKONSKA PODRŠKA
 - ❖ PODRŠKA JAVNIH INVESTITORA U CESTOVNOM SEKTORU
 - ❖ DODATNA ULAGANJA U ASFALTNA POSTROJENJA
- ❖ U PRAVILNIKU O GOSPODARENJU OTPADOM (2020) U SLUČAJU KADA SE STARI ASFALT KORISTI ZA PROIZVODNJU NOVOG ASFALTA NE TREBA IMATI DOZVOLU ZA GOSPODARENJE OTPADOM (POTREBAN JE SAMO UPIS U OČEVIDNIK GOSPODARENJA OTPADOM)
- ❖ PREDSTOJI DONOŠENJE NOVOG PRAVILNIKA ZA GOSPODARENJE OTPADOM, KOJI SE MORA USKLADITI S NOVIM ZAKONOM O GOSPODARENJU OTPADOM (VII/2021)
- ❖ CILJ NAM JE IZUZETI STARI ASFALT IZ TOKOVA OTPADA KADA SE KORISTI ZA PROIZVODNJU NOVOG ASFALTA NA ASFALTNOJ BAZI

❖ PROCJENA JE DA SE GODIŠNJE U HRVATSKOJ UKLANJA SE OKO 300.000+ TONA STAROG ASFALTA.

❖ UZ SADAŠNJU GODIŠNJU PROIZVODNJA ASFALTA I UZ DODAVANJE 20-25% STAROG ASFALTA U PROIZVODNJI NOVOG ASFALTA ZA NOSIVI, VEZNI I DIJELOM ZA HABAJUĆI SLOJ, GODIŠNJE SE MOŽE UTROŠITI OKO 250.000 - 300.000 TONA STAROG ASFALTA.

❖ OD UKUPNO 50-AK ASFALTNIH BAZA U HRVATSKOJ 16 JE OPREMLJENO ZA DODAVANJE GLODANOG STAROG ASFALTA

❖ 2020. GODINE PROIZVEDENO JE UKUPNO OKO 440.000 TONA ASFALTA S DODATKOM STAROG ASFALTA, UZ UTROŠAK NEŠTO MANJE OD 100.000 TONA STAROG ASFALTA.

❖ STIMULIRANJE KORIŠTENJA FREZANOG STAROG ASFALTA U PROIZVODNJI NOVOG ASFALTA POTAKNUTI ĆE VEĆI BROJ OZBILJNIH PROIZVOĐAČA ASFALTA DA SVOJE ASFALTNE BAZE OPREME ZA DODAVANJE STAROG ASFALTA

❖ BEZ ZAJEDNIČKE SINERGIJE ZAKONODAVCA, JAVNIH INVESTITORA I IZVOĐAČA ASFALTERSKIH RADOVA NEĆE BITI OZBILJNIJIH POMAKA U PRIMJENI KRUŽNOG GOSPODARSTVA U ASFALTNOJ INDUSTRIJI

VRSTE ASFALTA U HRVATSKOJ

- ❖ DANAS SE U HRVATSKOJ PROIZVODI GOTOVO ISKLJUČIVO ASFALT PO VRUĆEM POSTUPKU
- ❖ NISKO-TEMPERATURNE ASFALTE (PROIZVODE SE PRI TEMPERATURAMA 30-AK STUPNJEVA NIŽIM NEGO VRUĆI ASFALTI) PROIZVODI SAMO JEDAN PROIZVOĐAČ U HRVATSKOJ U ZANEMARIVIM KOLIČINAMA
- ❖ TREBALO BI POTICATI VEĆU ZASTUPLJENOST NISKO-TEMPERATURNIH ASFALTA ZBOG MANJEG NEGATIVNOG UTJECAJA NA OKOLIŠ (MANJA POTROŠNJA ENERGIJE, MANJE EMISIJE PLINOVA) ALI I UGODNIJIH RADNIH UVJETA NA UGRADNJI ASFALTA
- ❖ EAPA JE OFORMILA STRUČNU RADNU GRUPU ZA PROMOVIRANJE VEĆE PROIZVODNJE NISKO-TEMPERATURNIH ASFALTA U EUROPI

TEHNIČKI PROPIS ZA ASFALTNE KOLNIKE

- ❖ U SVIBNJU OVE GODINE DONESEN JE TEHNIČKI PROPIS ZA ASFALTNE KOLNIKE, KAO OBAVEZA DOKUMENT ZA PROJEKTANTE, JAVNE INVESTITORE, PROIZVOĐAČE ASFALTA I NADZORNE INŽENJERE
- ❖ SVI POSTOJEĆI TEHNIČKI UVJETI ZA ASFALTNE KOLNIKE VIŠE SE NE KORISTE